



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
01/12/2016



Fiat Tipo (357)

21
007.16

Version : 1.6 MultiJet 16v 120CV avec boîte de vitesses automatique à double embrayage DCTM (Dual Clutch Transmission Module)

2128 1 081 MODULE DE CONTRÔLE BOÎTE DE VITESSES (DCTM)

RA Blocage momentané du levier de sélection des vitesses après le démarrage du moteur - Fonction ECO non disponible – Solution après-vente

ANOMALIE SIGNALÉE

Le client signale l'une ou plusieurs des anomalies suivantes :

- Après le démarrage, le levier de sélection des vitesses reste bloqué pendant environ une seconde.
- Message fonction ECO non disponible sur le combiné de bord.

L'analyse avec l'appareil de diagnostic détecte la présence dans les modules Body Computer et Combiné de bord de l'erreur DTC suivante :

- U1711-87 - DCTM/TCM (Module transmission double embrayage / Module contrôle transmission) - Message absent.

CAUSE TECHNIQUE

Calibrages du logiciel.

INTERVENTIONS APRES-VENTE

RÈGLES DE CONDUITE DU RÉSEAU VIS-A-VIS DU CLIENT

- Après avoir vérifié l'anomalie signalée, rassurer le Client en lui indiquant que le problème sera éliminé en reprogrammant le module de la boîte de vitesses (DCTM).
- Après l'intervention, expliquer au client les réparations effectuées et s'assurer de son entière satisfaction.

SOLUTION A.V.

En cas de présence effective de l'anomalie signalée, reprogrammer le module de la boîte de vitesses (DCTM) avec l'appareil de diagnostic selon la procédure suivante.

CYCLE OPERATOIRE

Relier l'instrument de diagnostic mis à jour à la nouvelle version logicielle.



Lire et suivre soigneusement toutes les instructions et tous les messages visualisés pendant la procédure ; ne pas passer au message suivant avant d'avoir effectué les opérations requises à chaque passage.

- Exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.
- Sélectionner vue véhicule, puis module DCTM et procéder à la reprogrammation.



Ne pas oublier que pour la reprogrammation, la batterie de la voiture doit être en conditions de charge optimale ou supportée par un chargeur de batterie ou une batterie d'appoint afin de garantir la tension nominale de 12 V.



Si la procédure de reprogrammation s'interrompt/échoue, il faut la redémarrer.

- Réinitialiser toutes les erreurs (DTC) qui se seraient produites dans d'autres modules suite à la reprogrammation. À la fin de la reprogrammation, toutes les DTC seront automatiquement affichées pour permettre leur réinitialisation.
- Les interventions terminées, avant de débrancher l'appareil de diagnostic, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.

CODES MODULE DE CONTRÔLE DU MOTEUR

Le tableau suivant contient les codes logiciels (SW) du module de la boîte de vitesses (TCM) avant et après la reprogrammation.

AVANT LA PROGRAMMATION, LE MODULE DE CONTRÔLE DU MOTEUR DOIT PRÉSENTER LES DONNÉES SUIVANTES

Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
CFC 8TDW.01	00	UN126135	0000
Après la programmation, le module de contrôle du moteur présentera les données suivantes			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
CFC 8TDW.01	00	UN126140	0000

DONNEES A FOURNIR EN CAS DE RECLAMATION

VERSION	OPÉRAT.	PIÈCE	ANOM.	POSITION	TEMPS ATTRIBUÉ
T.T. en objet	2128108	1	RA	-	0.30

© FCA ITALY S.P.A.
- -